საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის სტეფანწმინდა - გველეთის საავტომობილო გზის კმ 0+440 კმ 4+940 (ლოტი 1) მონაკვეთის მშენებლობა

ქვეყანა: საქართველო
შემსყიდველი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
დაფინანსების წყარო: საქართველოს მთავრობა
კონტრაქტის დასახელება: საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის სტეფანწმინდა - გველეთის საავტომობილო გზის კმ 0+440 კმ 4+940 (ლოტი 1) მონაკვეთის მშენებლობა
სატენდერო მოწვევა: *GOG/CW/RFB-02R*
გამოცხადების თარიღი: 20 მარტი, 2024

1. საქართველოს მთავრობამ გამოყო თანხა **საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის სტეფანწმინდა - გველეთის საავტომობილო გზის კმ 0+440 კმ 4+940 (ლოტი 1) მონაკვეთის მშენებლობის** დაფინანსების მიზნით.

2. პროექტის განმახორციელებელი უწყება, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი იწვევს უფლებამოსილ კომპანიებს წარმოადგინონ სატენდერო წინადადებები აღნიშნული სამუშაოების შესრულების მიზნით. სამუშაოების შესრულების პერიოდი მოიცავს **30 თვეს,** ხოლო დეფექტებზე პასუხისმგებლობის პერიოდია **730 დღე**. პროექტის მიზანია სტეფანწმინდა-გველეთის გზის 4,5 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა. საპროექტო გზის ძირითადი ტექნიკური პარამეტრებია: საპროექტო სიჩქარე - 60 კმ/სთ; მიწის ვაკისის სიგანე – 14,0 მ; სავალი ნაწილის სიგანე – 7,0 მ; მოძრაობის ზოლების რაოდენობა – 2; სავალი ნაწილის დახრილობა – 2,5%; პროექტი მოიცავს: ხიდი სიგრძით 2020 მ, გვირაბი 460 მ სიგრძით, ღია გადასასვლელი 275 მ, რომელიც კვლავ უკავშირდება 846 მ სიგრძის გვირაბსა და 636 მ სიგრძის ხიდს.

3. პრეტენდენტები უნდა აკმაყოფილებდნენ შემდეგ მინიმალურ საკვალიფიკაციო კრიტერიუმებს, რათა გაიარონ საკვალიფიკაციო შერჩევა კონტრაქტის მისანიჭებლად:

ა. პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს ბოლო ხუთი წლის (2018, 2019, 2020, 2021, 2022) აუდიტირებული ბალანსი, ან თუ პრეტენდენტის ქვეყნის კანონმდებლობით ასეთი რამ მოთხოვნილი არ არის, დამკვეთისთვის მისაღები სხვა სახის ფინანსური დოკუმენტაცია, რომელიც ადასტურებს პრეტენდენტის ფინანსური მდგომარეობის სტაბილურობას. პრეტენდენტის წმინდა ღირებულება (net worth), რომელიც გამოითვლება მთლიან აქტივებსა და მთლიან ვალდებულებებს შორის სხვაობით, მინიმუმ ბოლო წლისთვის უნდა იყოს დადებითი.

ბ. უკანასკნელი 5 წლის განმავლობაში (2018, 2019, 2020,2021 და 2022) საშუალო წლიური სამშენებლო ბრუნვა სულ მცირე **52,000,000.00 აშშ დოლარის** ოდენობით, რომელიც დაითვლება მიმდინარე ან/და დასრულებული კონტრაქტებიდან მიღებული დადასტურებული გადახდებისგან, გაყოფილი 5 წელზე;

გ. ძირითადი კონტრაქტორის, ერთობლივი საწარმოს წევრის, მენეჯმენტ კონტრაქტორის ან ქვე-კონტრაქტორის ზოგადი სამშენებლო გამოცდილება უნდა მოიცავდეს ბოლო **5 წელს 2019 წლის 1 იანვრიდან**;

დ. ძირითადი კონტრაქტორის, ერთობლივი საწარმოს წევრის, მენეჯმენტ კონტრაქტორის ან ქვე-კონტრაქტორის სამშენებლო გამოცდილება უნდა მოიცავდეს **2019 წლის 1 იანვრიდან სატენდერო წინადადებების წარმოდგენის ბოლო ვადამდე პერიოდში** ერთ კონტრაქტს ღირებულებით არანაკლებ **69,000,000** აშშ დოლარი, ან ორ კონტრაქტს ჯამური ღირებულებით

არანაკლებ **69,000,000** აშშ დოლარი, რომელთაგანაც ერთ-ერთის ღირებულება იქნება სულ მცირე **48,500,000** აშშ დოლარი. წარმოდგენილი პროექტები წარმატებით უნდა იყოს განხორციელებული (სამუშაოების 80% ან მეტი დასრულებული) და წინამდებარე სატენდერო მოწვევით გათვალისწინებული სამუშაოების მსგავსი;

ე. 2019 წლის 1 იანვრიდან სატენდერო წინადადებების წარმოდგენის ბოლო ვადამდე კომპანიას უნდა ჰქონდეს მინიმალური გამოცდილება შემდეგ ძირითად სამუშაოებში:

ა) ნებისმიერი 12 თვის უწყვეტ პერიოდში:

- გზის ასფალტის საფარი – 56,000 მ^2;

ბ) ნებისმიერი 30 თვის უწყვეტ პერიოდში:

- სატრანსპორტო ხიდის მშენებლობა (საგზაო, სარკინიგზო) ხიდის მალის ნაშენით 20,500 მ^2.
- სატრანსპორტო გვირაბების მშენებლობა (საგზაო, სარკინიგზო), საერთო სიგრძით არანაკლებ 1300 მ. მინიმუმ ერთი გვირაბი უნდა იყოს საგზაო გვირაბი, რომლის სიგრძეა მინიმუმ 500 მ, სავენტილაციო სისტემით.

ვ. ძირითადი კონტრაქტორის, ერთობლივი საწარმოს წევრის, მენეჯმენტ კონტრაქტორის ან ქვე-კონტრაქტორის სამშენებლო გამოცდილება უნდა მოიცავდეს **2019 წლის 1 იანვრიდან** სატენდერო წინადადებების წარმოდგენის ბოლო ვადამდე პერიოდში გარემოსა და სოციალური რისკების და გავლენების მართვას, კერძოდ: ავტომაგისტრალის მშენებლობის ხელშეკრულებების ფარგლებში **გარემოსდაცვითი და სოციალური მართვის გეგმების განხორციელება.**

4. სამუშაოების შესყიდვა ჩატარდება „საერთაშორისო ტენდერის“ (Request for Bids) პროცედურით, რომელიც აღწერილია მსოფლიო ბანკის სახელმძღვანელოში - “Procurement Regulations for IPF Borrowers - Procurement in Investment Project Financing” dated November 2020, Fourth edition”.

5. სატენდერო დოკუმენტების სრული პაკეტის ინგლისურ ენაზე ელექტრონული ფორმატით ჩამოტვირთვა შესაძლებელია უფასოდ.

6. სატენდერო წინადადებები უნდა აიტვირთოს ელექტრონულად, სატენდერო დოკუმენტაციის ინსტრუქციის ტენდერში მონაწილეთათვის 22.1 პუნქტის შესაბამისად. დაგვიანებით წარმოდგენილი სატენდერო წინადადებები არ განიხილება. სატენდერო წინადადებების ელექტრონული წარმოდგენის ბოლო ვადაა: როგორც აღნიშნულია სახელმწიფო შესყიდვების ელექტრონული სისტემაში (http://procurement.gov.ge/en).

7. ტენდერში მონაწილეებმა სატენდერო წინადადების ფასი უნდა მიუთითონ ერთიანი ელექტრონული სისტემის შესაბამის ველში. სატენდერო წინადადების ფასის არ მითითება ერთიანი ელექტრონული სისტემის შესაბამის ველში გამოიწვევს სატენდერო წინადადების დისკვალიფიკაციას.

8. ტენდერის გახსნა მოხდება ელექტრონულად საქართველოს სახელმწიფო ელექტრონული შესყიდვის სისტემის გამოყენებით. ტენდერის გახსნის ოქმი აიტვირთება შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში წინადადების გახსნის შემდეგ.

9. ყველა სატენდერო წინადადებას თან უნდა ახლდეს სატენდერო წინადადების უზრუნველყოფის გარანტია **3,370,000.00 ლარის** ოდენობით. იმ შემთხვევაში, თუ სატენდერო წინადადების უზრუნველყოფის გარანტია წარმოდგენილია სხვა ვალუტაში, გარდა ქართული ლარისა, გამოიყენება საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ გამოქვეყნებული გაცვლითი კურსი (www.nbg.gov.ge). გაცვლითი კურსის მოქმედი თარიღია: წინადადების წარდგენის ვადამდე 28 დღით ადრე. ტენდერში მონაწილე პრეტენდენტებმა ორიგინალი სატენდერო წინადადების

უზრუნველყოფის გარანტია უნდა წარმოადგინონ, შემდეგ ვადებში: მხოლოდ წინადადებების წარმოდგენის შემდეგ და არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღის ვადაში. ორიგინალი სატენდერო წინადადების უზრუნველყოფის გარანტია უნდა წარმოადგინონ ქვემოთ მოცემულ მისამართზე:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
სალომე წურწუმია - დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე
მისამართი: ალ.ყაზბეგის გამზ. N12
ქალაქი: თბილისი, 0160
ქვეყანა: საქართველო

შენიშვნა: სატენდერო წინადადების უზრუნველყოფის გარანტიის დაგვიანებული წარმოდგენა გამოიწვევს პრეტენდენტის დისკვალიფიკაციას სატენდერო პროცედურებიდან.

11. ყურადღება გამახვილებულია შესყიდვების რეგულაციებზე, რომელიც მოითხოვს, რომ მსესხებელმა გაამჟღავნოს ინფორმაცია გამარჯვებული პრეტენდენტის ბენეფიციარის საკუთრების შესახებ, როგორც კონტრაქტის მინიჭების შესახებ შეტყობინების ნაწილი, ბენეფიციარის საკუთრების გამჟღავნების ფორმის გამოყენებით, როგორც ეს მოცემულია სატენდერო დოკუმენტში.

12. დამატებითი ინფორმაცია:
   - შესყიდვების ელექტრონულ სისტემაში რეგისტრაციის ინსტრუქცია შეგიძლიათ იხილოთ შემდეგ ბმულზე: https://www.youtube.com/watch?v=hQak4jPorj4&feature=youtu.be
   - შესყიდვების ელექტრონულ სისტემაში ტენდერზე ინსტრუქცია შეგიძლიათ იხილოთ შემდეგ ბმულზე: https://www.youtube.com/watch?v=9O3W8_WiDgg&feature=youtu.be